MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, Bucureşti ,România, cod 032468
Tel: 021-317 38 64; 0372761299; Fax 021-312 36 19; www.aeroclubulromaniei.ro,

AEROCLUBUL ROMÂNIEI
INTRARE / IEŞIRE
Nr. 616 / 26.01. 2017

APROB

Director General

George ROTARU

RAPORTUL ANUAL DE ACTIVITATE AL

AEROCLUBULUI ROMÂNIEI PENTRU ANUL 2016

➢ Misiunea instituţiei şi obiectivele care trebuiau atinse în perioada de raportare

Aeroclubul României este unitate din subordinea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii şi functioneaza in baza HG nr. 567/16.08.1991 privind organizarea şi funcţionarea Aeroclubului României. Aeroclubul României este una dintre instituţiile publice aflate în subordinea Ministerului Transporturilor, o instituţiie cu tradiţie, fiind infiinţaată în 1923 sub denumirea de Aeroclubul Regal Român.

Aeroclubul Românie este unitate de pregatire şi perfecţionare a personalului aeronautic civil, precum şi structura sportivă de performanţă cu profil aeronautic, şcolarizează gratuit tineri cu vârsta cuprinsă între 16 şi 23 de ani în sporturile aeronautice (planorism, paraşutism, zbor cu avioane uşoare şi ultrauşoare, balon cu aer cald, aeromodelism), îi selectează în activitatea de performanţă şi pentru reprezentarea României la competiţiile aeronautice interne şi internaţionale, autoritate aeronautică pentru paraşutism, planorism şi avioane ultrauşoare, organizează şi desfaşoară cursuri de initiere, pregătire, instruire şi perfecţionare, teoretice şi practice în zbor şi paraşutare pentru personalul aeronautic propriu şi pentru sportivii legitimaţi, selecţionează şi iniţiază tineretul in scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice, organizează şi participă la cantonamente şi competiţii interne şi internaţionale, mitinguri şi manifestari aeronautice în vederea creşterii nivelului de pregatire a personalului propriu şi a sportivilor legitimaţi.

În cursul anului 2016 Aeroclubul României a desfăşurat activităţi de zbor în toate unităţile sale teritoriale potrivit obiectivelor sale, respectiv activităţi de şcoală, activităţi sportive (competiţii şi cantonamente de pregătire), acţiuni de promovare a aviaţiei, zboruri în

scopul realizării de venituri proprii, cu 1067 de sportivi şi sportivi legitimaţi în loturile judeţene , operând cu 35 de avioane , 66 planoare, 8 aeronave ultrausoare, 1 balon cu aer cald şi 136 de paraşute.

Aeroclubul României efectueaza prin Serviciul Certificare Personal şi Tehnică Aeronautică, în numele şi sub controlul, supravegherea şi responsabilitatea Autoritaţii Aeronautice Civile Române (AACR) – membră EASA, activitatile specifice necesare în vederea acordării, revalidării şi reînnoirii documentelor de calificare/autorizare ale personalului aeronautic civil, prevăzute în Codul Aerian al României, pentru care îi este acordată delegare de competenţă, respectiv piloţi de planoare, baloane libere şi paraşutişti, precum şi atribuţii delegate sub controlul, supravegherea şi responsabilitatea AACR în domeniul tehnicii aeronautice,respectiv certificarea paraşutelor şi a aparatelor de lansare la zbor.

Aeroclubul României are ca atribuţii punerea în aplicare la nivel naţional a reglementărilor aprobate prin OMTI 630/2007 respectiv RACR-CCO ULM, cerinţelor de certificare şi operaţionale pentru ULM si RACR –LPAN ULM – licenţierea personalului aeronautic civil navigant – ULM.

Aeroclubul României efectuează cu succes în sprijinul activitaţilor din obiectul de activitate următoarele:

- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Operator Aerian în conformitate cu reglementările în vigoare;
- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Organizaţie de pregătire Planor şi Balon
- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Organizaţie de pregătire Paraşutism
- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Organizţie de pregatire aprobată ATO
- activitatea de autorizare conform autorizaţiei DOA –EASA AP 439
- activitatea de autorizare şi reautorizare conform autorizare AZAC-003
- activitatea de autorizare conform autorizaţiei ca organizatie de intretinere - RO.MF.001
- activitatea de autorizare şi reautorizare conform Certificat de autorizare a organizatiei de management al continuitatii navigabilitatii - RO.MG.032
- activitatea de autorizare şi reautorizare pentru Aerodromurile Autorizate: Braşov - Sânpetru, Târgu Mureş, Iaşi, Pitesti, Deva, Craiova, Clinceni,Baia Mare.

Obiectivele Aeroclubului României pentru anul 2016 au fost:

1 operarea aeronavelor din dotare sau închiriate;

2 organizarea şi desfăşurarea cursurilor şi programelor de iniţiere, pregătire, instruire şi perfecţionare, teoretice şi practice, de zbor, precum şi de paraşutare pentru personalul aeronautic propriu şi pentru sportivii legitimaţi la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

3 selecţionarea şi iniţierea tineretului prin organizarea de cursuri şi cantonamente de instruire teoretică şi în zbor, în scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice;

4 asigurarea pregătirii sportivilor legitimaţi la Aeroclubul României, componenţi ai loturilor naţionale/judeţene, cu suportarea de către Aeroclubul României, în limita sumelor alocate de la bugetul de stat, a cheltuielilor ocazionate de participarea acestora la competiţiile oficiale, interne şi internaţionale, precum şi a cheltuielilor aferente cantonamentelor;

5 aprobarea şi supravegherea activităţilor aeronautice sportive la care participă cu personal propriu şi tehnică din dotare sau care se desfăşoară pe terenurile aflate în administrarea sa;

6 efectuarea de activităţi specifice de dirijare şi control al traficului aerian, de informare aeronautică şi protecţie a navigaţiei aeriene, pe terenurile aflate în administrarea sa, în conformitate cu reglementările în vigoare;

7 întreţinerea şi repararea aeronavelor, motoarelor, agregatelor şi instalaţiilor aferente, a infrastructurii şi instalaţiilor din dotare, precum şi asistenţă tehnică către terţi, în condiţiile autorizării şi/sau atestării în conformitate cu reglementările în vigoare, aplicabile activităţilor respective;

8 efectuarea operaţiunilor legate de înfiinţarea, declararea, deschiderea, utilizarea şi dezafectarea terenurilor folosite pentru practicarea activităţilor aeronautice sportive organizate de Aeroclubul României, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

9 alte activităţi care pot contribui la dezvoltarea Aeroclubului României, inclusiv activităţi aeronautice în cadrul aviaţiei generale şi lucrului aerian, în condiţii de autorizare conform reglementărilor în vigoare; organizarea de competiţii aeronautice sportive, interne şi internaţionale, altele decât cele aflate în competenţa Federaţiei Aeronautice Române, de târguri, impresariat, expoziţii interne şi internaţionale şi de alte manifestări cu caracter aeronautic, editarea de materiale publicitare specifice, în scopul promovării aviaţiei sportive şi uşoare.

10 atestarea unor categorii de personal aeronautic civil, precum şi al certificării/autorizării şi al înmatriculării/identificării unor categorii de tehnică de aviaţie.

- **Aspecte privind structura entităţii**

Număr de posturi aprobate în structura entităţii : 240 posturi din care:

- ✓ *Posturi Ocupate 209*
- ✓ *Posturi vacante 28 posturi*
- ✓ *Post suspendat 3*

Situaţia posturilor pe funcţii:

1. Funcţii de specialitate : pilot recepţie şi control , pilot instructor, pilot comandant, mecanic aviaţie, inginer aviaţie, mecanic pentru întreţinerea aparatelor de lansare la zbor, tehnician aviaţie, dispecer operaţiuni zbor, conform statului de funcţii 154 posturi ocupate şi 20 posturi vacante

2. Funcţii comune : consilier, referent de specialitate, inginer, economist, referent, contabil, muncitor calificat, muncitor necalificat conform statului de funcţii 55 posturi ocupate şi 8 posturi vacante.

- **Indicatori de performantă, cu prezentarea gradului de realizare a acestora**

Aeroclubul României a desfaşurat activitate în toate cele 16 aerocluburi teritoriale şi a efectuat înscrieri şi cursuri teoretice. Iniţierea şi selecţionarea s-a făcut în conformitate cu procedurile interne ale Aeroclubului României aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Romană.

Aeroclubul României operează aeronavele din dotare pentru:

- Activităţi de şcoală;
- Activităţi sportive (concursuri şi cantonamente de pregătire);
- Activităţi de promovare ale aviaţiei generale;
- Realizarea de venituri proprii

În anul 2016 Aeroclubul României a operat aeronavele din dotare, asigurând susţinerea activităţilor de bază. Gradul de realizare al acestui obiectiv este de 100%.

Aeroclubul României a organizat şi desfăşurat cursuri şi programe de iniţiere, pregătire, instruire şi perfecţionare, teoretice şi practice, de zbor, precum şi de paraşutare pentru personalul aeronautic propriu şi pentru sportivii legitimaţi la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Anul 2016 a fost un an de reevaluare a obiectivelor şi de implementare a unor noi strategii pe plan competiţional, drept urmare activitatea de performantă s-a concentrat în principal pe cresterea nivelului de pregătire în vederea atingerii unor rezultate semnificative în anii următori. Strategiile de perfecţionare a sportivilor de performantă au fost implementate în principal în competiţiile externe unde România a participat, competiţii care au dus la ridicarea nivelului de pregătire pe plan intern, lucru reflectat de cantonamentele şi campionatele naţionale.

Numărul de elevi bugetaţi înscrişi, şcolarizaţi şi licenţiaţi, pe categorii de activitate (total ore zbor/salturi efectuate de aceştia)

Numărul foarte scăzut al personalului profesionist angajat afectează de la an la an capacitatea de instruire determinând deplasarea instructorilor dintr-o locaţie în alta pentru a se asigura activitatea.

Zbor cu motor

	An 2015	An 2016
Număr cursanţi şcolarizaţi	66	66
Licenţe PPL şi autorizaţii	22	19
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	54	58
Total ore efectuate	3060	3500

Planor

	An 2015	An 2016
Număr cursanţi şcolarizaţi	257	294
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	241	219
Licenţe obţinute	48	46
Calificări instructori	8	1
Autorizaţii de acrobaţie obţinute	4	2
Kilometri zbor de distanţă realizaţi	26906	28511
Total ore efectuate	3745	3928

Paraşutism

	An 2015	An 2016
Număr elevi subvenţionaţi şcolarizaţi	214	180
Număr cursanţi contractanţi şcolarizaţi	69	55
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	221	250

Licenţe obţinute	53	40
Total salturi	6880	7144

Aeronave ultrauşoare

	An 2015	An 2016
Număr cursanţi şcolarizaţi	101	158
Licenţe obţinute	26	22
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	63	78
Total ore efectuate	1883	1858

- **Competiţii organizate / la care s-a participat şi rezultate obţinute:**

ZBOR CU MOTOR

Competiţii / evenimente şi rezultate obţinute:

- S-au organizat şi desfăşurat 7 cantonamente de pregătire pentru acrobaţie aeriană
- Campionatul Mondial de Acrobaţie Avion clasa "Advanced" care a avut loc la Radom - Polonia
  - locurile 4, 29, 33 şi 49 în clasamentul general individual din 55 de concurenţi
  - locul 5 în clasamentul general pe echipe
- Campionatul European de Acrobaţie Avion clasa "Unlimited" care a avut loc la Moravska - Cehia (de menţionat că a fost prima participare a unui sportiv român la această clasă)
  - locul 29 în clasamentul general individual din 40 de concurenţi
- Campionatul Național de Raliu Aerian cu Avionul
- Campionatul Național de Acrobație Avion clasa "Sportsman"
- S-a organizat, pentru prima dată în România, Conferinţa CIVA (Comisia Internaţională pentru Acrobaţie Aeriană din cadrul Federaţiei Aeronautice Internaţionale) în cadrul căreia s-a obţinut dreptul de a organiza în 2018 Campionatul Mondial de Acrobaţie Avion clasa "Advanced" la Strejnic – Ploieşti şi în anul 2019 Campionatul Mondial de Acrobaţie Planor la Deva

PLANORISM

- S-au organizat 3 cantomamente de pregătire pentru componenţii loturilor de acrobaşie cu planorul
- S-au organizat 3 cantonamente de pregătire pentru componenţii loturilor de zbor de distanţă cu planorul
- S-a organizat un cantonament de zbor cu planorul în curenţi ondulatorii
- Cupa Braşov - zbor distanţă
- Concurs interjudeţean de zbor distanţa Bucureşti
- Campionat Naţional de zbor distanţă, Tîrgu Mureş

- Campionat Naţional de acrobaţie cu planorul, clasele "Sportsman", "Intermediate" şi "Advanced"
- FCC Gliding, Prievidza - Slovacia
  - locurile 32 şi 43 la clasa "Club"
  - locurile 10 şi 12 la clasa "15 m"
  - locul 5 la clasa "Combi"
- Czech Gliding Championships
  - locurile 42 şi 44 la clasa "Club"
  - locul 12 la clasa "Combi 15 m"
- 4th Danubia Glider Aerobatic Cup, Matkopuszta - Ungaria
  - locul 2, 5, 7 şi 9 în clasamentul general individual
  - locul 1 în clasamentul general pe echipe
- Campionatul Mondial de Acrobaţie cu Planorul, Matkopuszta - Ungaria
  - locurile 20, 22, 24 şi 33 în clasamentul general individual
  - locul 5 în clasamentul general pe echipe
- Campionatul Mondial de Planorism Distanţă, Pociunai - Lituania
- locul 11 în clasamentul general pe echipe

PARAŞUTISM

Competiţii organizate:

- S-a realizat inspecţia tehnică la sol şi recepţie la sol / în zbor / salt a paraşutelor aflate în dotarea Aeroclubului României
- S-au organizat 5 cantonamente de pregătire a sportivilor la paraşutism - probe clasice
- S-a organizat Campionatul Naţional precizia aterizării – competiţia nu a putut fi finalizată din pricina situaţiei meteorologice nefavorabile
- S-a organizat Cupa României – competiţia nu a putut fi finalizată din pricina situaţiei meteorologice nefavorabile
- S-a organizat Cupa " G-ral Grigore Baştan" – echipe - competiţia nu a putut fi finalizată din pricina situaţiei meteorologice nefavorabile
- Parachute World Cup Series (6 etape care au avut loc în Croaţia, Slovenia, Germania, Italia, Austria şi Elveţia)
  - locul 3 în clasamentul general senioare
- 5TH Open Bulgarian Landing Championship si East European Accuray Cup, Erden – Bulgaria
  - locurile 1 şi 4 în clasamentl general senioare
  - locul 2 în clasamentul general seniori
  - locurile 1, 3 şi 4 în clasamentul general juniori
  - locurile 1 şi 3 în clasamentul general pe echipe (am participat cu 2 echipe)
- Campionatul Open al Republicii Moldova la precizia aterizării şi Cupa Avdarama
  - locurile 1, 2, 4 şi 5 în clasamentul general senioare

- locurile 1, 2 şi 4 în clasamentul general juniori
- locurile 1, 2, 4 şi 7 în clasamentul general seniori
- locurile 1 şi 3 în clasamentul general pe echipe (am participat cu 2 echipe)
- Campionatul Mondial de paraşutism, Chicago - SUA
- locul 27 senioare
- Participarea la realizarea formaţiei "The Crystal" la categoria "Formaţii mari în cădere liberă", Cehia
- Participarea la evenimentul "Women on Wings - European Women Sequential Record", Teuge - Olanda în cadrul căreia s-a realizat un record european - formaţie de 56 de femei - la categoria "Formaţii mari în cădere liberă - secvenţiale - 2 puncte - femei"
- Participarea la realizarea recordului european "Diamant 16" la categoria "Formaţii mari în suprapunere pe cupolă - bărbaţi", Teuge – Olanda

AERONAVE ULTRAUŞOARE MOTOR

- Cupa "Mihai Dobre Ţone" la precizia aterizării cu aeronave ultrauşoare motorizate la Bucureşti - Clinceni
- Campionatul Naţional de zbor cu aeronave ultrauşoare motorizate la Ploieşti - Strejnic
- S-a participat la organizarea festivalului de zbor cu baloane cu aer cald "Magia Baloanelor" ediţia I, Războieni - Iaşi
- S-a participat la organizarea festivalului de zbor cu baloane cu aer cald "Parada Baloanelor" ediţia XI, Câmpu Cetăţii - Mureş

DEMONSTRAŢII AERONAUTICE

În scopul promovării aviaţiei şi realizării de venituri proprii, Aeroclubul României a organizat şi a participat, în cursul anului 2016, la 14 de demonstraţii aeronautice care au avut loc în ţară şi în străinătate (Bucureşti - Clinceni, Băileşti, Ploieşti, Iaşi, Codlea, Tîrgu Mureş, BOBAS 2016, Drobeta Turnu Severin, Tuzla, Bucharest International Air Show, Suceava, Chişinău - Moldova), urmare a cărora s-au efectuat încasări în valoare de ***186000 lei.***

- **Scurtă prezentare a programelor desfăşurate şi a stadiilor de realizare a acestora**

CONSTRUCŢII

Art. 71.01.01 **Cheltuieli cu active fixe – construcţii** suma de 750 mii lei

Litera B - Obiective de investiţii noi suma de 750 mii lei.

Obiectivul de investiţii **Construirea clădire multifuncţională -instruire şi**

cazare sportivi, branşamente şi amenajări exterioare – Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni suma alocată pentru anul 2016 fiind de 222 mii lei

Scopul lucrărilor propuse este suplimentarea infrastructurii necesare pentru desfăşurarea activităţilor ce sunt organizate de către Aeroclubul Teritorial Clinceni: cursuri de iniţiere în sporturile aviatice (zbor cu motor, acrobaţii aeriene, planorism, paraşutism), pregătirea sportivilor de performanţă.

Suplimentarea infrastructurii apare ca o necesitate în contextul atingerii capacităţii limită a infrastructurii existente precum şi pe fondul creşterii solicitărilor primite la nivelul Aeroclubului Teritorial Clinceni. Aceste solicitări sunt:

1. De natură tehnică, din partea unor terţi, care doresc să işi desfăşoare activitatea folosind, contra cost, infrastructura Aeroclubului Teritorial Clinceni: cereri de servicii de hangarare aeronave, certificare, autorizări, examinare.
2. De natură curentă: cursuri de instruire în sporturi aviatice, zboruri, pregătire sportivi de performanţă.

De asemenea începând cu data de 25.05.2016 Aeroclubul teritorial "Aurel Vlaicu" – Clinceni este aerodrom certificat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română şi este singurul aerodrom certificat aflat în vecinătatea capitalei.

Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" - Clinceni are în acest moment în dotare un fond construit care cuprinde, pe un teren în suprafaţă de 32139mp, 7 corpuri de clădire (clădire administrativa şi cazare sportivi - turn control, 2 hangare, 2 magazii, atelier mecanic, atelier acumulatori), la care se adaugă alei de acces, o zonă amenajată de parcaje, o zonă de spaţii verzi amenajate şi de agrement (teren de tenis).

Modernizare corp sală sport, instalatii termice şi sanitare Aeroclubul Teritorial "Grigore Baştan" Suceava CTE nr. 60/69/05.09.2016 suma alocată pentru anul 2016 fiind de 528 mii lei

Aeroclubul Teritorial „Grigore Baştan" Suceava este o subunitate a Aeroclubului României, înfiinţată în 1955 având ca activităţi principale de activitate paraşutism, planorism şi aeromodelism.

Pentru a asigura o mai bună pregătire a sportivilor paraşutişti, în anul 1983 au fost construite și date în folosință Turnul de paraşutism si Sala de sport, amplasate în zona Complexului sportiv Ștrand, baza sportivă și de agrement de pe malul râului Suceava.

Sala de sport este prevăzută în dotare cu vestiare, sala de cursuri şi un birou, în această locaţie elevii şi sportivii din loturile judeţene ale Aeroclubului Teritorial Suceava îşi desfăşoară antrenamentele fizice precum şi cursurile teoretice. Datorită faptului că este amplasată în oraş, folosim cu preponderenţă aceasta locaţie întrucât distanţa dintre oraşul Suceava şi aerodrom este foarte mare (aprox. 20 Km), iar pe timpul iernii accesul la aerodrom este anevoios, din pricina drumului de acces şi a zăpezii. .

Datorită specificului activităţilor atât antrenamentele fizice cât şi cursurile teoretice se desfăşoară începând cu luna februarie în fiecare an, la A.T. Suceava înscriindu-se aproximativ câte 25 – 30 de elevi la fiecare disciplină în fiecare an, la care se adaugă sportivii din loturile judeţene.

Sportivii noştri au obţinut mereu rezultate bune la competiţiile la care au participat, avem campioni naţionali precum şi participări de succes la competiţii internaţionale, numeroase recorduri naţionale şi continentale, la toate disciplinele, fapt care ne încurajează să menţinem un nivel ridicat al pregătirii acestora.

Modernizând aceasta locaţie, capacitatea infrastructurii favorizează dezvoltarea activităşilor curente, având ca rezultat direct creşterea interesului publicului pentru practicarea sporturilor aeronautice.

DOTĂRI INDEPENDENTE - 71.01.02 - Masini,echipamente si mijloace de transport

În anul 2016, au fost achiziţionate bunuri de natura activelor fixe, în suma de 4.231 mii lei conform aprobărilor obţinute, astfel:

1	Automosoare	buc	2	520
2	Parasuta salvare	buc	20	140
3	Inregistrator zbor	buc	2	132
4	Sitem mobil alimentare carburant	buc	10	469
5	Unitate mobila stingere incendii	buc		
6	Casca aviatie	buc	1	3
7	Statie radio 8,33 Khz pentru avioane Zlin 142/526/726	buc	8	101
8	Transponder mod "S" avioane Zlin 142/526/726	buc	8	98
9	Statie radio VHF 8,33 Khz planor	buc	39	581
10	Sursa de alimentare la sol aeronave	buc	1	13
11	Instalatie fixa de stocare si livrare carburant aviatie AVGAS 100 LL 10 m 3	buc	3	504
12	Instalatie aer comprimat	buc	1	25
13	Banc verificare sistem temperatura	buc	1	37
14	Container modular	buc	4	97
15	Centrala termica in condensare	buc	1	17
16	Centrala termica putere 130 KW cu gazeificare	buc	1	45
1	Generator de semnal de inalta frecventa	buc	1	19

7				
18	Banc pentru testarea in laborator a convertizorilor de 36 V si 400A	buc	1	47
19	Autoutilitare tractiune integrala,110 cp	buc	3	257
20	Autoutilitara, fara tractiune integrala, 125 cp	buc	2	250
21	Huse planor Jantar standard	buc	4	20
22	Huse planor Jantar 2 B	buc	3	17
23	Huse planor SZD Perkoz	buc	2	13
24	Presa de balotat	buc	1	17
25	Parasuta salvare pentru avioane acrobatie	buc	10	137
26	Echipament comunicatii sitem lansare - automosor	buc	12	79
27	Statie radio 8,33 Khz avion	buc	3	28
28	Sursa alimentare neintreruptibila	buc	1	4
29	Container sanitar	buc	1	58
30	Compas magnetic tip 1686	buc	2	19
31	Compas magnetic tip 954-2399	buc	1	14
32	Tripod antimagnetic pentru busola 954-2399	buc	1	6

33	Incarcator frontal	buc	1	16
34	Sursa de tensiune reglabila 0-32 Volti NHMP2020	buc	1	6
35	Sursa de tensiune 14/28V alimentare convertizori	buc	1	9
36	Echipament ELT pentru aeronave	buc	2	28

71.01.30 - Alte active fixe

În BCV aprobat pe anul 2016 am avut prevăzută la art 71.01.30 Alte active

fixe suma de 477 mii lei pentru achiziţia Certificatelor pentru reparaţia şi întreţinerea aeronavelor tip EASA.A

REPARAŢII CAPITALE - 71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe

În anul 2016, au fost efectuate reparaţii capitale aferente activelor fixe, respectiv, a aeronavelor aflate în dotarea Aeroclubului României, conform avizelor tehnico economice şi a bugetului aprobat în valoare de 1605 mii lei, astfel:

1	Motor Lycoming AEIO -540-L1B5 YR -EWH 153/162/30.09.2015	buc	1	122
2	RK Motor AS 62IR (YR-PBJ YR-PBT) CTE 153/162/30.09.2015	buc	2	434
3	RK Elice AV 2 (YR-PBJ YR-PBT)CTE 153/162/30.09.2015	buc	2	55
4	Motor 137A (YR-ZAJ) CTE 153/162/30.09.2015	buc	1	91
5	Motor ROTAX 912 ULS CTE 33/42/06.04.2016	buc	3	263
6	Tren aterizare Zlin 526 F CTE 33/42/06.04.2016	buc	1	18
7	Elice HO-V352F/170 FQ-6 CTE 33/42/06.04.2016	buc	7	118
8	Elice V 503A Zlin 526 YR-ZAI CTE CTE nr. 61/70/05.09.2016	buc	1	24
9	Motor M137A CTE nr. 61/70/05.09.2016	buc	1	42
10	Motor ROTAX 912 S3 CTE CTE nr. 61/70/05.09.2016	buc	3	263

11	Motor Lycoming AEIO -540-L1B5 YR -EWI CTE nr. 61/70/05.09.2016	buc	1	68
	Elice MTV 14 BC/C 19-17 CTE nr. 61/70/05.09.2016		2	64
	Declansatori TOST G-73 CTE nr. 61/70/05.09.2016		60	43

- **Scurtă prezentare a execuţiei bugetare pentru anul 2016**

Bugetul pentru anul 2016 al Aeroclubului României a fost aprobat conform Legii Bugetului de stat pe anul 2016, nr. 339/2015, OG 14/2016 si OUG 87/2016 în sumă de 33.560 mii lei , din care venituri curente în sumă 2.370 mii lei şi subvenţie în sumă de 31.190 mii lei , având următoarea structură:

Indicator	BVC 2016	Realizat	Procent %
Venituri totale	33,560,000	32,716,979	97.49
Venituri curente	2,370,000	2,340,834	98.77
Subvenţii	31,190,000	30,376,145	97.39
Total cheltuieli	33,560,000	32,593,328	97.12
Cheltuieli curente	26,497,000	25,605,616	96.64
Cheltuieli de personal	9,008,000	8,138,680	90.35
Cheltuieli cu bunuri si servicii	17,489,000	17,466,936	99.87
Cheltuieli de capital	7,113,000	6,987,712	98.24

În anul 2016 Aeroclubul României s-a încadrat în prevederile bugetare aprobate.

S-a remarcat creşterea veniturilor curente în anul 2016 comparativ cu anul 2015 astfel:

Indicator	2015	2016	Procent %
Venituri totale	29.100.000	33.560.000	15.33
Venituri curente	2.200.000	2.370.000	7.73
Subvenţii	26.900.000	31.190.000	15.95

➢ Probleme majore pentru Aeroclubul Romaniei

- **Salarizarea personalului navigant si tehnic din Aeroclubul Romaniei**

Încă din anul 2013, Aeroclubul României se confruntă cu numărul foarte redus de personal angajat, ceea ce creează dificultăţi în desfăşurarea activităţii instituţiei.
Astfel, în cadrul aplicării Ordonanţei nr. 77/2013, declarată ulterior neconstituţională, Aeroclubul României a fost nevoit să reducă numărul de posturi de la 327 la 240.

În momentul de faţă Aeroclubul României desfăşoară mai multe activităţi care necesită personal calificat în domeniul aeronautic .

Nivelul salarizării personalului din cadrul AR (personal aeronautic navigant , tehnic şi auxiliar) este mult sub nivelul salarizării din orice instituţii de aviaţie din România sau Europa, unde un pilot instructor are un salariu mediu de 6500 lei, iar un mecanic de aviaţie cu experienţă are un salariu mediu de 5500 mii lei . Din această cauză în ultimul an din Aeroclubului României 20 % din personal a migrat către competitori.

Ca titlu de exemplu un pilot instructor are un salariu mediu net, cu indemnizaţia de zbor inclusă, de 2100 lei, iar mecanicii de aviaţie, care au vechime de 20-25 de ani, au un salariu mediu net de 1650 lei. În aceste condiţii, personalul înalt calificat este foarte greu de păstrat în cadrul instituţiilor publice. În prezent, in cadrul Aeroclubului României, există un numar de 39 angajati (dintre care 6 cu studii superioare- ingineri de aviatie , economişti), încadraţi cu salariul minim pe economie.

În plus, plafonarea indemnizaţiilor conduce şi la imposibilitatea dezvoltării activităţilor de pregătire derulate în cadrul acestor instituţii publice, atrăgând diminuarea posibilităţilor de creştere a veniturilor proprii.

În cadrul instituţiilor publice cu atribuţii în activitatea de pregătire a personalului aeronautic civil, personalul cu funcţii de specialitate efectuează activităţile specifice conform misiunilor stabilite, ajungând să fie remuneraţi doar pentru 30 % din munca prestată.

Dacă nu se vor lua masuri urgente, pe termen scurt, la nivelul de salarizare actual, instituţiile publice cu atribuţii în activitatea de pregătire a personalului aeronautic civil vor rămâne fără personal de specialitate deoarece aceştia se vor orienta către alte organizaţii de aviaţie.

- **Suplimentare posturi**

Încă din anul 2013, Aeroclubul României se confruntă cu numărul foarte redus de personal angajat, ceea ce creează dificultăţi în desfăşurarea activităţii instituţiei.
Astfel, în cadrul aplicării Ordonanţei nr. 77/2013, declarată ulterior neconstituţională, Aeroclubul României a fost nevoit să reducă numărul de posturi de la 327 la 240.
În momentul de faţă Aeroclubul României desfăşoară mai multe activităţi care necesită personal calificat în domeniul aeronautic .
Prin adresa nr.6649 din 23.05.2016 înregistrata la MT sub nr.19374/24.05.2016, a fost fundamentata necesitatea unui numar de 46 posturi de specialitate in domeniul aeronautic

(6 instructori zbor, 3 instructori paraşutism, 6 piloţi comandanţi, 3 dispeceri, 14 ingineri, 10 mecanici, 1 tehnician SSM).

Proiectul de HG pentru modificarea HG nr.21/2015 privind modificarea şi organizarea MT cu modificările şi completările ulterioare, a fost publicat la MT Transparenta în data de 27.06.2016, dar procedura de aprobare nu a mai fost continuată .

Directorul General Adjunct
Marina IANA