M.I.C.M. - C.N.I.A.R.
INTREPRINDEREA DE CONSTRUCTII AERONAUTICE
2200 B R A S O V

BULETIN SERVICE OBLIGATORIU

IS-28B2/E0-9

APROBAT DE : Departamentul Aviaţiei Civile
cu nr. 17524 din 08. 10. 1980

PRODUS : Planor IS-28B2

OBIECT : Amendarea Manualului de zbor şi intreţinere privind utilizarea acceleorometrului de bord în zboruri de acrobaţie.

BAZA EMITERII : Regulamentul OSTIV 1971.

Data: 01.101980

DEPARTAMENTUL AVIAŢIEI CIVILE - S.R.R. 04

1. INDICATII PRIVIND APLICAREA

A. Aplicabilitate

Amendarea Manualului de zbor şi intreţinere se efectuează de către beneficiar, pentru:

- toate planoarele cu nr. de fabricaţie mai mare decît 141;
- toate planoarele avînd numerele de fabricaţie mai jos menţionate:

  08, 27, 28, 34, 36, 38, 39, 42, 43, 44, 45, 54, 57, 58, 59, 62, 63, 67, 68, 69, 70, 73, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 90, 91, 92, 93, 94, 101, 102, 103, 104, 106, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 116, 117, 120, 121, 122, 123, 129, 132.

Incepînd cu numărul de fabricaţie 285, amendamentul la Manualul de zbor şi intreţinere se introduce de către uzina constructoare.

B. Motiv

Satisfacerea cerinţelor § 6.22 din regulamentul OSTIV 1971.

C. Descriere

In cazul utilizării planorului în zboruri de acrobaţie este obligatorie echiparea planşei de bord faţă şi cu accelerometru. Această indicaţie se introduce în manualul de zbor. In planşa de bord faţă, capabilitatea pentru montarea accelerometrului fiind creată Buletinul nu necesită modificări constructive.

D. Baza emiterii

§ 6.22 din regulamentul OSTIV 1971.

E. Executie:

Conform indicaţiilor de la punctul 2.

F. Materiale, cheltuieli de aplicare:

Nu este cazul.

G. Utilaje:

Nu este cazul.

H. Mase si centraj

Nu este cazul.

Data: 01.10.1980

I. Referinţe

Nu este cazul.

J. Afectare documente

Se aplică amendamentul nr.8 pentru pag.2.4 din Manualul de Zbor şi Intreţinere.

2. INDICATII DE EXECUTIE

A. Pregătirea lucrării

Nu este cazul.

B. Modul de lucru

Se înlocuieşte pag.24 din Manualul de zbor şi intreţinere cu pag. 2.4.A.

C. Indicaţii de exploatare

Nu este cazul.

3. INDICATII ASUPRA MATERIALELOR

A. Lista materialelor

Nu este cazul.

B. Lista utilajelor

Nu este cazul.

C. Indicaţii de aprovizionare

Nu este cazul.

4. IDENTIFICARE

Aplicarea modificării se menţionează în livretul planorului.

5. ANEXE

Amendamentul nr.8 la Manualul de zbor şi intreţinere planor IS-28B2 ediţia 3,1978, pag.2.4.A.

Data: 01.10.1980

DEPARTAMENTUL AVIAŢIEI CIVILE - S R A - 04

LISTA MODIFICARILOR

Nr. crt.	Pagina revizuită	Natura modificării	Data		Semnătura
			Aprobării	Operării în manual	
1.	0.3.A. 6.6.1.A.	Bolţuri joncţiune ampenaj	4.12.78		
2.	0.3.B; 2.0.A; 2.11.A; 6.0/3.A; 6.4.1.A.	Indicaţii suplimentare asigurare joncţiune	9.01.78		
3.	A.1.1. A.1.- A.1.14	Instalaţie Radio Dittel(opţional)	11.05.79		
4.	0.3.C;2.1.A; 5.5.A;6.14A; 6.15A;6.46A; 6.47.A; 6.48.A;	Indicaţii suplimentare	26.06.79		
5.	0.3.D; 2.3.A;2.5A; 2.7.A; 6.46B;	Indicaţii pentru piloţii uşori.	31.01.80		
6.	0.3E; 1.5A; 1.0.A;	Introducerea şarnierelor îngropate începînd cu Nr.231	12.02.80.		
7.	A.2.1; A.2.2	Frînă aerodinamică şi pe intrados (optional)			
8.	0.3.F, 2.4.A,	Echiparea pentru zborul în categoria "acrobatic".			

DEPARTAMENTUL AVIAŢIEI CIVILE - S R A -

LISTA PAGINILOR VALABILE

	Paginile	Ediţia
	0.1	Ediţia 3 : aprilie 1978
5	0.2 şi 0.3	Ediţia 3D : noiembrie 1979
6	1.0.A	Ediţia 3A : februarie 1980
	1.1 pînă la 1.8	Ediţia 3 : aprilie 1978
6	1.5.A	Ediţia 3A : februarie 1980
	2.0	Ediţia 3A : decembrie 1978
4	2.1.A	Ediţia 3A : mai 1979
	2.2.	Ediţia 3 : aprilie 1978
5	2.3.A	Ediţia 3A : noiembrie 1979
8	2.4.A	Ediţia 3A : octombrie 1980
5	2.5.A	Ediţia 3A : noiembrie 1979
	2.6	Ediţia 3 : aprilie 1978
5	2.7.A	Ediţia 3A : noiembrie 1979
	2.8. pînă la 2.10	Ediţia 3 : aprilie 1978
2	2.11.A	Ediţia 3A : decembrie 1978
	3.0 pînă la 3.1	Ediţia 3 : aprilie 1978
	4.0 pînă la 4.12	Ediţia 3 : aprilie 1978
	5.0 pînă la 5.4	Ediţia 3 : aprilie 1978
4	5.5.A	Ediţia 3A : mai 1979
	6.0 pînă la 6.4	Ediţia 3A : aprilie 1978
2	6.4.1A	Ediţia 3A : decembrie 1978
	6.5. pînă la 6.6	Ediţia 3 : aprilie 1978
1	6.6.1.A	Ediţia 3A : noiembrie 1978
	6.7. pînă la 6.13	Ediţia 3 : aprilie 1978
4	6.14.A şi 6.15.A	Ediţia 3A : mai 1979
	6.16 pînă la 6.45	Ediţia 3 : aprilie 1978
5	6.46.B	Ediţia 3B : noiembrie 1979
4	6.47.A şi 6.48.A	Ediţia 3A : mai 1979
	6.49	Ediţia 3 : aprilie 1978

DEPARTAMENTUL AVIAŢIEI CIVILE - B R A - 04

T A B E L 2-2

Greutate pilot față + parașută	Greutate lest
55-61 Kgf(121-134.5 lb)	6 Kgf (13.3 lb)

N O T A :

Greutatea bagajului nu influențează în sens negativ centrajul planorului.

2.7. EVOLUTII ADMISE

Sînt admise următoarele evoluții acrobatice :

- vrie,
- looping,
- ranversare,
- răsturnare

8. La zborurile în categoria "acrobatic" va fi echipat cu accelerometru.

2.8. INDICATII SPECIALE

In cazul lansării la automosor sau al remorcajului cu avionul, cablul de remorcaj va fi echipat cu o siguranță de F = 500 Kgf; 1102 lb. (tip TOST-N sau echivalentă) cu inel TOST sau de dimensiuni echivalente.

2.9. PLACUTE

Planorul este prevăzut cu următoarele plăcuțe:

2.9.1. PLACUTA DE LIMITARI (culoare roșie)

DEPARTAMENTUL AVIATIEI CIVILE 04