Scrisoare Service de Informare

Nr. SIL-AR-02-IS29D2

Verificarea functionarii comenzii voletului (flapsului)

Aprobare:

Continutul tehnic al acestei Scrisori Service de Informare este aprobat sub autoritatea Organizatiei de Proiectare a Aeroclubului Romaniei, autorizata prin: EASA AP439.

	Nume / Functia	Data	Semnatura
Elaborat Verificat	Cornelius Stancu / Sef DOA	15.10.2019	
Aprobat	Florian Petcu / Manager Navigabilitate	15.10.2019	

	Respectarea regulilor aeronautice relevante din tara unde aeronava este inregistrata/operata revine operatorului

SCRISOARE SERVICE de INFORMARE

SIL - AR – 02 - IS29D2

(Aceasta *Scrisoare Service* contine informatii pentru siguranta zborului si a planorului)
(Aeroclubul Romaniei este detinatorul *Certificatului de Tip* pentru planoarele IS29D2)

Data: 15.10.2019

Subiect: Verificarea functionarii comenzii voletului (flapsului);

Aplicabilitate: Se aplica la toate planoarele de tip IS29D2

Termen de aplicare: dupa aparitia SIL-AR-02-IS29D2, inainte de primul zbor;
Recomandam insistent ca verificarile continute in prezenta scrisoare service sa faca parte din programul lucrarilor controlului anual al planorului.

Motivare: In urma unui incident de zbor cu un planor de tip IS29D2 exista suspiciunea ca maneta de comanda a voletilor nu a functionat corect.
In acest moment, nu consideram necesar emiterea unei Directive de Navigabilitate (AD) conform cu Regulamentul (EU) 748/2012.

Documente de referinta:

- Manualul de Zbor şi Exploatare al planorului IS29D2;
- Practicile generale de intretinere AC no. 43.13, editie curenta.

Descriere:

(Verificarea se face de catre doua persoane, cu planorul in starea "pregatit pentru zbor".)

Verificarea functionarii comenzii voletilor, in situatii normale

O persoana asezata pe scaunul pilotului manevreaza maneta de comanda a voletilor cu miscari normale, pentru a verifica:

a) cursa liniara complete, dus si intors, intre cele 5 pozitii de indexare:
efortul trebuie sa fie moderat, miscarea trebuie sa se faca fara intepeniri.

b) blocarea si deblocarea in toate pozitiile prevazute pe placa de indexare:
manevrele trebuie sa se faca corect si sigur.

c) "recuperarea" manetei lasata libera intre 2 pozitii de indexare doar prin tragere usoara, (la fel doar prin impingere usoara), fara a apasa manerul in forma de bila al manetei:
maneta trebuie alunece si sa se opreasca la prima pozitie de indexare.

Verificarea functionarii comenzii voletilor, in situatii neobisnuite

d) Persoana asezata pe scaunul pilotului va debloca maneta din pozitia de indexare si o va manevra prin tragere pe toata lungimea cursei (apoi prin impingere pe toata lungimea cursei), tinand in permanenta bila manetei apasata cu o forta de aprox. 12÷15 kgf ;
Se va repeta manevra pornind din toate celelalte pozitii de indexare:
maneta trebule sa execute cursa intreaga dus si intors fara intepenire/impanare.

e) Toate manevrele de la punctul (d) vor fi repetate de o persoana aflata in afara planorului:
maneta trebule sa execute cursa intreaga dus si intors fara intepenire/impanare

f) O persoana asezata pe scaunul pilotului va lasa maneta libera intre 2 pozitii de indexare; alta persoana va actiona cu mana un volet al planorului (oricare) in jos, aplicand o forta moderata.
Se va repeta manevra cu maneta lasata liber intre celelalte pozitii de indexare:
maneta trebuie sa alunece si sa ramana oprita in prima pozitie de indexare.

g) Se va repeta sirul de manevre, dar actionand voletul in sus:
maneta trebuie sa alunece si sa ramana oprita in prima pozitie de indexare.

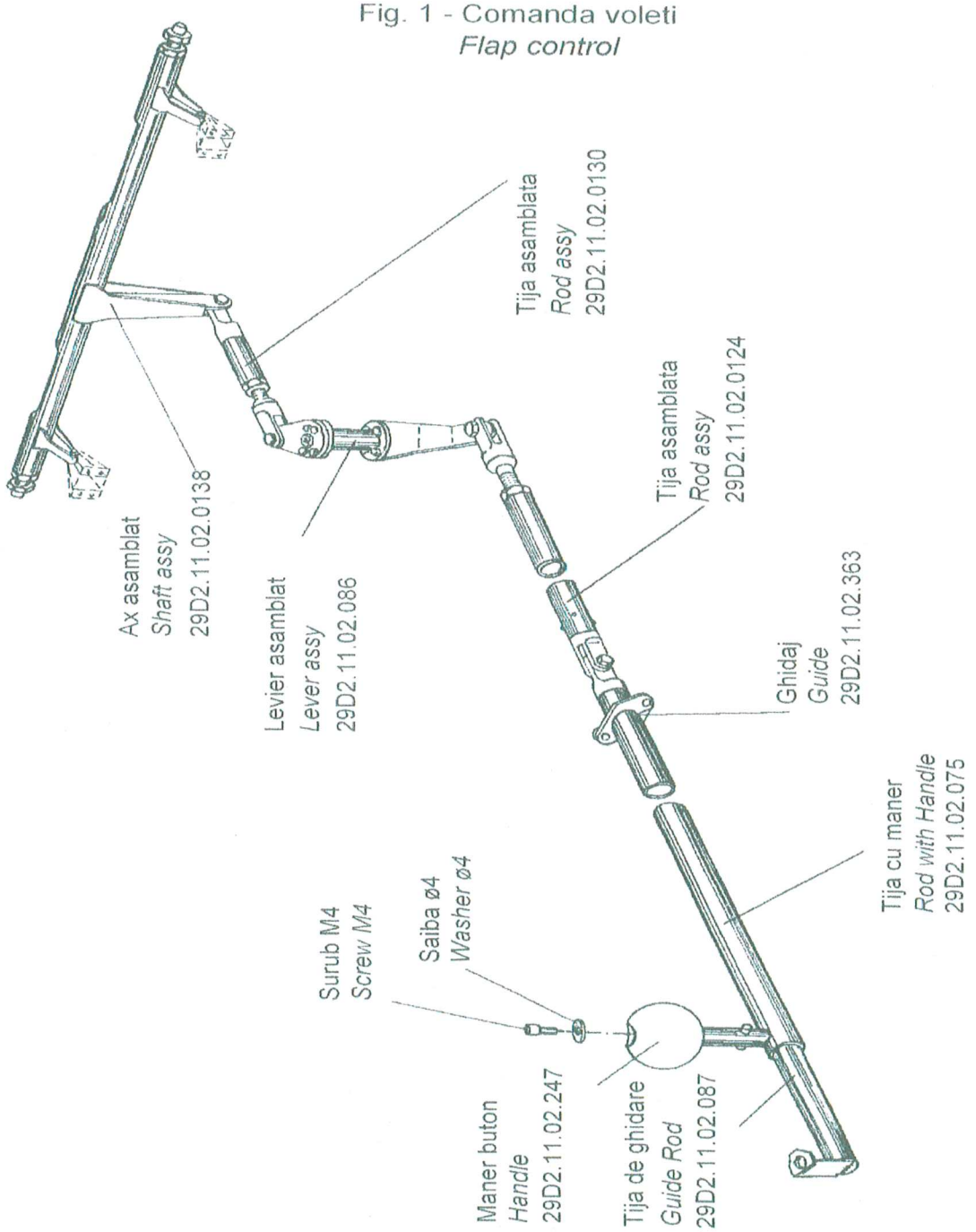
Actiuni ulterioare:

1. Daca in urma aplicarii prezentei *Scrisori Service* rezulta o situatie de neconformitate sau de pericol pentru siguranta a zborului, atunci se va face in continuare o verificare completa a comenzii pentru voleti. (vezi Fig. 1 si Fig2 atasate).
2. Vor fi inlaturate toate neconformitatile si toate situatiile periculoase (daca este cazul).
3. Se va inscrie in *Livretul Aeronavei* "**efectuarea verificarilor conform *SIL nr. ...***" si concluzia "**apt pentru zbor**".
4. In caz de necesitate, pentru mai multe informatii, contactati Aeroclubul Romaniei la adresa: camo@aeroclubulromaniei.ro

IS29D2

SIL-AR-02-IS29D2

Fig. 1 - Comanda voleti
Flap control



IS29D2

Fig. 2 - Comanda voleti - detaliu

Flap control - detail

