NR. 20797 / 31.12.2019

Raport de activitate 2019 şi obiectivele anului 2020

➢ **Misiunea instituţiei şi obiectivele care trebuiau atinse în perioada de raportare**

Aeroclubul României este o instituţie publică din subordinea Ministerului Transporturilor şi funcţionează în baza HG nr. 567/16.08.1991 privind organizarea şi funcţionarea Aeroclubului României.

Aeroclubul României este o instituţie cu tradiţie, fiind înfiinţată în 1920 sub denumirea de Aeroclubul Regal Român, la iniţiativa prinţului Valentin Bibescu. Aeroclubul României reprezintă unul dintre vectorii de imagine ai Ministerului Transporturilor prin rezultatele obţinute în cadrul participărilor la competiţiile europene şi mondiale şi prin participarea şi organizarea demonstraţiilor aeronautice, dintre acestea Bucharest Internaţional Air Show fiind un eveniment foarte vizibil şi emblematic pentru aviaţia din România, eveniment pe care l-am generat împreună cu Compania Aeroporturi Bucureşti în anul 2009.

Aeroclubul României este unitate de pregătire şi perfecţionare a personalului aeronautic civil, precum şi structura sportivă de performanţă cu profil aeronautic, şcolarizează gratuit tineri cu vârsta cuprinsă între 16 şi 23 de ani în sporturile aeronautice (planorism, paraşutism, zbor cu avioane uşoare şi ultrauşoare, balon cu aer cald, aeromodelism), îi selectează pentru activitatea de performanţă şi pentru reprezentarea României la competiţiile aeronautice interne şi internaţionale, este autoritate aeronautică pentru paraşutism, planorism şi avioane ultrauşoare, organizează şi participă la cantonamente şi competiţii interne şi internaţionale, mitinguri şi manifestări aeronautice în vederea creşterii nivelului de pregătire a personalului propriu şi a sportivilor legitimaţi.

Aeroclubul României desfăşoară activităţi de zbor în cele 15 unităţile teritoriale potrivit obiectivelor sale, respectiv activităţi de şcoală, activităţi sportive (competiţii şi cantonamente de pregătire), acţiuni de promovare a aviaţiei, zboruri în scopul realizării de venituri proprii, cu aproximativ 1500 de sportivi şi sportivi legitimaţi în loturile judeţene, anual , operând cu 68 de avioane , 80 planoare, 1 balon cu aer cald şi 150 de parașute.

Aeroclubul României, efectuează atribuţii delegate sub controlul, supravegherea şi responsabilitatea Autoritatea Aeronautică Civilă Română în domeniul tehnicii aeronautice respectiv certificarea paraşutelor şi a aparatelor de lansare la zbor.

Aeroclubul României are ca atribuţii punerea în aplicare la nivel naţional a reglementărilor aprobate pentru aeronave ultrauşoare, a cerinţelor de certificare şi operaţionale pentru

aeronave ultrauşoare şi licenţierea personalului aeronautic civil navigant pentru aeronave ultrauşoare.

Aeroclubul României efectuează conform obiectului de activitate următoarele:

- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Operator Aerian în conformitate cu reglementările în vigoare;
- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Organizaţie de pregătire Planor şi Balon
- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Organizaţie de pregătire Paraşutism
- activitatea de autorizare şi reautorizare ca Organizţie de pregătire aprobată AŢO
- activitatea de autorizare conform autorizaţiei DOA –EASA AP 439
- activitatea de autorizare şi reautorizare conform autorizare AZAC-003
- activitatea de autorizare conform autorizaţiei ca organizaţie de întreţinere - RO.MF.001
- activitatea de autorizare şi reautorizare conform Certificat de autorizare a organizaţiei de management al continuităţii navigabilităţii - RO.MG.032
- deţinător certificate de tip EASA.A.453 şi EASA.A.113 pentru aeronavele romaneşti IS-28B2,IS-29 D/D2, IS-28 M2, IAR-46. Certificatul de tip reprezintă, ca și definiție generală, documentația tehnică în baza căreia se pot realiza lucrările de întreținere și reparație a aparatelor de zbor, prin care se asigură navigabilitatea acestora. Lucrările de reparație sunt de mai multe tipuri, printre acestea numărându-se reviziile periodice și reviziile ce au ca scop prelungirea resursei de zbor.Fără preluarea acestor certificate, în anul 2016, Aeroclubul României nu își putea continua activitatea cu planoarele produse de ICA Brașov, societarea aflata in insolvență. Menționăm că aceste certificate de tip sunt singurele din Romania pentru reparea, extinderea resurselor aeronavelor și/sau realizarea reparațiilor capitale acestor aeronave românești, produse de ICA Brașov.
- activitatea de autorizare şi reautorizare pentru Aerodromurile Autorizate: Braşov - Sânpetru, Târgu Mureş, Iaşi, Piteşti, Deva, Craiova, Clinceni, Baia Mare, Cluj.

Obiectivele Aeroclubului României pentru anul 2019 au fost:

1) operarea aeronavelor din dotare;
2) organizarea şi desfăşurarea cursurilor şi programelor de iniţiere, pregătire, instruire şi perfecţionare, teoretice şi practice, de zbor, precum şi de paraşutare pentru personalul aeronautic propriu şi pentru sportivii legitimaţi la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
3) selecţionarea şi iniţierea tineretului prin organizarea de cursuri şi cantonamente de instruire teoretică şi în zbor, în scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice;
4) asigurarea pregătirii sportivilor legitimaţi la Aeroclubul României, componenţi ai loturilor naţionale/judeţene, cu suportarea de către Aeroclubul României, în limita sumelor alocate de la bugetul de stat, a cheltuielilor ocazionate de participarea acestora la competiţiile oficiale, interne şi internaţionale, precum şi a cheltuielilor aferente cantonamentelor;

5) aprobarea şi supravegherea activităţilor aeronautice sportive la care participă cu personal propriu şi tehnică din dotare sau care se desfăşoară pe terenurile aflate în administrarea să;

6) efectuarea de activităţi specifice de dirijare şi control al traficului aerian, de informare aeronautică şi protecţie a navigaţiei aeriene, pe terenurile aflate în administrarea să, în conformitate cu reglementările în vigoare;

7) întreţinerea şi repararea aeronavelor, motoarelor, agregatelor şi instalaţiilor aferente, a infrastructurii şi instalaţiilor din dotare, precum şi asistenţă tehnică către terţi, în condiţiile autorizării şi/sau atestării în conformitate cu reglementările în vigoare, aplicabile activităţilor respective;

8) atestarea unor categorii de personal aeronautic civil, precum şi al certificării/autorizării şi al înmatriculării/identificării unor categorii de tehnică de aviaţie.

9) alte activităţi care pot contribui la dezvoltarea Aeroclubului României, inclusiv activităţi aeronautice în cadrul aviaţiei generale şi lucrului aerian, în condiţii de autorizare conform reglementărilor în vigoare; organizarea de competiţii aeronautice sportive, interne şi internaţionale, altele decât cele aflate în competenţa Federaţiei Aeronautice Române, de târguri, impresariat, expoziţii interne şi internaţionale şi de alte manifestări cu caracter aeronautic.

10) efectuarea operaţiunilor legate de înfiinţarea, utilizarea terenurilor folosite pentru practicarea activităţilor aeronautice sportive organizate de Aeroclubul României, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

- **Aspecte privind structura entităţii**

Număr de posturi aprobate în structura entităţii : 267 posturi, din care:

Posturi Ocupate 249

- **Indicatori de performantă, cu prezentarea gradului de realizare a acestora**

Aeroclubul României a desfăşurat activitate în toate cele 16 aerocluburi teritoriale şi a efectuat înscrieri şi cursuri teoretice. Iniţierea şi selecţionarea s-a făcut în conformitate cu procedurile interne ale Aeroclubului României aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Romană.

Aeroclubul României operează aeronavele din dotare pentru:

- Activităţi de şcoală;
- Activităţi sportive (concursuri şi cantonamente de pregătire);
- Activităţi de promovare ale aviaţiei generale;
- Realizarea de venituri proprii

În anul 2019 Aeroclubul României a operat aeronavele din dotare, asigurând susţinerea activităţilor de bază. Gradul de realizare al acestui obiectiv este de 100%.

Aeroclubul României a organizat şi desfăşurat cursuri şi programe de iniţiere, pregătire, instruire şi perfecţionare, teoretice şi practice, de zbor, precum şi de paraşutare pentru personalul aeronautic propriu şi pentru sportivii legitimaţi la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Anul 2019 a fost un an de implementare a unor noi strategii pe plan competiţional, drept urmare activitatea de performantă s-a concentrat în principal pe creşterea nivelului de pregătire în vederea atingerii unor rezultate semnificative în anii următori. Strategiile de perfecţionare a sportivilor de performantă au fost implementate în principal în competiţiile externe unde România a participat, competiţii care au dus la ridicarea nivelului de pregătire pe plan intern, lucru reflectat de cantonamentele şi campionatele naţionale.

Aeroclubul României a fost gazda, în perioada 18-28 Iulie 2019, a Campionatului Mondial de Acrobație cu Planorul, unde au participat 28 concurenți la clasa advanced, 25 concurenți la clasa unlimited.

România a fost pentru prima oară gazdă a unui asemenea concurs care s-a desfăşurat pe două clase - Unlimited, aflat la ediţia a 27-a, şi Advanced, la ediţia a 10-a.

România a câştigat Aurul Mondial la clasa Advance, iar unul dintre piloţi, Octav Alexan, a luat argintul la individual.



Aeroclubul României a fost gazda, în perioada 15-21 august 2019, unui eveniment sportiv de anvergură mondială: Campionatele Europene şi Cupa Mondială de paraşutism – 10th FAI World Cup of Canopy Formation şi 8th FAI European Canopy Formation – la care au participat sportivi din România, Belarus, Republica Cehă, Finlanda, Franţa, Germania, Italia, Marea Britanie, Olanda, Qatar, Rusia şi Statele Unite ale Americii. România s-a clasat pe locul III pe echipe.

Numărul de elevi bugetaţi înscrişi, şcolarizaţi şi licenţiaţi, pe categorii de activitate (total ore zbor/salturi efectuate de aceştia)

Zbor cu motor

	An 2019
Număr cursanţi şcolarizaţi	162
Licenţe obţinute	40
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	51
Total ore efectuate	4846

Planor

	An 2019
Număr cursanţi şcolarizaţi	411
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	149
Licenţe obţinute	52
Kilometri zbor de distanţă realizaţi	27593 km
Total ore efectuate	1810

Paraşutism

	An 2019
Număr elevi subvenţionaţi şcolarizaţi	404

Număr cursanţi contractanţi şcolarizaţi	132
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	211
Licenţe obţinute	41
Total salturi	15953

Aeronave ultrauşoare

	An 2019
Sportivi legitimaţi în loturile judeţene	96
Cursuri finalizate	35
Total ore efectuate	3444

- **Competiţii organizate / la care s-a participat şi rezultate obţinute:**

ZBOR CU MOTOR

Competiţii / evenimente şi rezultate obţinute:

- Campionatul European de Acrobație Avion clasa ADVANCED: - Toruń, Polonia cu participarea a 41 piloți (**5** piloți Români) obținând la individual locurile: **19**, 24, 28, 31, 34 și locul **6** pe echipe din 7;
- Campionatul Mondial de Acrobație Avion clasa UNLIMITED - Châteauroux-Déols, Franța cu participarea a 61 piloți (**3** piloți Români) obținând la individual locurile: **35**, 44, 46 și locul **5** pe echipe din 9;
- Campionatul Național de Raliu Aerian: - organizat cu participarea a 10 echipaje;

PLANORISM

<u>Campionate Mondiale și Naționale</u>:

1) **Campionat Mondial de Acrobație cu Planorul la Aeroclubul Teritorial Deva 10.07 - 28.07.2019**

Clasa INTERMEDIATE
nr. participanți: 31 din care 5 din România

Clasament:
Locul 2 – Octav Alexan România
Clasament pe echipe
Locul 1 – România

2) Campionatul Național de Zbor Distanță la Aeroclubul Teritorial Craiova 16.08 - 31.08.2019

- nr. sportivi participanți: 25
- 1153 ore zbor cu planorul și 73934 km distanță
- 32 ore 53 min PZL

Competiții Internaționale:

1) **Concurs FCC Gliding Prievidza - Slovacia 24.04 - 10.05.2019**
Clasament:
- Clasa Combi Locul 1
- Clasa 15 m Locul 19

2) **Campionatul European de planorism distanță Stalowa Wola – Polonia 10.05 - 26.05.2019**
Clasament: Clasa Biloc Locul 8

3) **Concurs FCC Gliding Prievidza – Slovacia 07.07.2019-20.07.2019**
Clasament:
Clasa Standard Locul 12
Locul 28

4) **Concurs Premondial de planorism distanță Cupa Champagne 29.07 - 12.08.2019**
Clasa std+15m+20m: Locul 3
Locul 12

Competiții Regionale:

1) Cupa Brașov 13.05 - 26.05.2019:

2) Concurs de aterizare de precizie cu Planorul București 15.11-17.11.2019

3) Cupa "Mircea Finescu" IS 28 B2 02.08-10.08.2019

Cantonamente:

1) Cantonament de acrobație cu planorul, Deva 28.03 – 31.03.2019:

2) **Cantonament de zbor distanță cu planorul, Sânpetru 05.04 - 20.04.2019**

3) Cantonament de acrobație cu planorul, Deva 14.05 - 19.05.2019

4) Cantonament acrobație cu planorul, Deva 24.05 - 26.05.2019
5) Cantonament de zbor distanță cu planorul, Sânpetru 03.06– 27.06.2019

6) Cantonament acrobație cu planorul, Deva 14.06 – 16.06.2019

7) **Cantonament acrobație cu planorul, Deva 21.06 – 23.06.2019**

8) **Cantonament de zbor distanță cu planorul, Piteşti 15.09 – 10.10.2019**
9) **Cantonament acrobație cu planorul, Ploiești 26.09 – 30.09.2019**

10) **Cantonament de zbor în curenți ondulatorii, Brașov 19.10 - 29.11.2019**

Cu privire la activitatea de performanță, menționez că aceasta este limitată de numărul scăzut de planoare de performanță – în fiecare aeroclub teritorial există câte un singur planor de tip IS 29 D2 (planor folosit pentru pregătirea membrilor lotului judeţean), iar pe partea de lot reprezentativ, aeroclubul deține doar două planoare de performanță competitive. Planoarele utilizate de membrii lotului reprezentativ (care în ultimii ani a fost în creştere), sunt mult depăşite ca performanță şi este necesară achiziția de planoare performante şi chiar planoare din alte clase competiționale.

Extinderea participării la mai multe clase competiționale dă posibilitatea obținerii mai multor rezultate bune în clasamentul mondial.

PARAŞUTISM

- **CAMPIONATUL EUROPEAN EDIȚIA 8 ȘI CUPA MONDIALA DE LUCRU RELATIV PE CUPOLA EDIȚIA 10 PLOIEŞTI 2019**

În perioada 10- 21.08.2019, Aeroclubul României a organizat Campionatul European de Lucru Relativ pe Cupola Ediția a 8-a și Cupa Mondiala de Lucru Relativ pe Cupola Ediția a 10-a, sub egida Federației Aeronautice Internaționale și Federației Aeronautice Române la Aeroclubul Teritorial Ploiești, unde au participat 72 de sportivi din diferite țări. În total au fost 12 echipe care au reprezentat următoarele țări: Belarus, Republica Cehă, Finlanda, Franța, Germania, Marea Britanie, Italia, Olanda, Qatar, România, Rusia, Statele Unite ale Americii.

De asemenea pentru buna desfășurare și organizare a concursului au participat 57 de persoane din cadrul Aeroclubului României. Echipele au participat la Secvențe de 2, Secvențe de 4 și Rotații de 4, efectuându-se 8 manșe de concurs pentru stabilirea echipelor. Lansarea parașutiștilor a fost efectuată de la înălțimea de 2800m cu 3 aeronave de tip AN-2.

Loc III ROMÂNIA

RECORDURI MONDIALE

- **Record mondial FAI la categoria "formații mari în cădere liberă – secvențiale cu SEPARARE TOTALĂ – 2 puncte"**
- **Record mondial – cea mai mari formație JEWEL din lume**

La acest record a participat sportiva parașutistă Andreea Piștea din cadrul Aeroclubului României

"SEQUENTIAL GAMES – 2 POINTS TOTAL BREAK WORLD RECORD" a reprezentat prima tentativa de stabilire a unui record mondial FAI la categoria "formații mari în cădere liberă – secvențiale cu separare totală – 2 puncte". Aceasta categorie a fost aprobată în ianuarie 2019 de către FAI/IPC și reprezintă cea mai dificilă categorie de recorduri secvențiale existentă în prezent (este necesară *separarea totală între puncte și realizarea unei formații complet noi folosindu-se alte puncte de contact între participanți).*

În cazul în care s-ar fi reușit realizarea recordului mondial FAI și ar mai fi existat timpul necesar, echipa urma să încerce realizarea celei mai mari formații JEWEL din lume (numită "SPARKLING JEWEL").

Ambele tentative au avut succes:

- s-a stabilit primul record mondial FAI la aceasta categorie (în curs de ratificare) cu o formație de 130 persoane, și
- s-a realizat cea mai mare formative JEWEL din lume cu o formație de 128 persoane, depășindu-se recordul anterior de 100 de persoane

Locație: Perris, California, SUA

Perioada de desfășurare: 13-18 octombrie 2019

Număr de participanți: 130 persoane

Țări participante - 26: Marea Britanie, Franța, Germania, Statele Unite ale Americii, Brazilia, Canada, Norvegia, Finlanda, Danemarca, Elveția, Olanda, Rusia, Ucraina, Mexic, Grecia, Argentina, Polonia, Irlanda, Suedia, Australia, Ungaria, Japonia, Spania, Belgia, Italia si Romania.

Altitudinea lansării: 4.000 – 4.800 metri pentru salturile de antrenament și 5.300 – 5.600 metri pentru restul salturilor. Lansarea s-a efectuat din 6 avioane: patru Skyvan și două Twin Otter.

COMPETIȚIILE INTERNAȚIONALE DE PARAȘUTISM

Aeroclubul României, reprezentat de parașutiștii săi a început să aibă prezențe la majoritatea competițiilor internaționale de profil încă din anul 2009, iar rezultatele notabile sunt constante.

În continuare, prezentăm un rezumat al celor mai importante competiții internaționale de parașutism la care Aeroclubul României a participat în anul 2019, fiind reprezentat de cei mai buni sportivi.

- **Cupa "Avdarma" 2019 ediția VI și** East European Accuracy Cup - Etapa 1

În perioada 07-09.06.2019, 4 sportivi paraşutişti, membrii ai loturilor judeţene şi Lotului Naţional Reprezentativ de Precizia Aterizării al Aeroclubului României au participat la Cupa

"Avdarma" 2019 ediția VI cât și la East European Accuracy Cup - Etapa 1. Competiția a avut loc în Avdarma - Republica Moldova, unde concurenți au efectuat 4 salturi de antrenament și 6 manșe de concurs. În total au fost 37 de concurenți la clasamentul masculin și 11 concurente la clasamentul feminin. Echipa "AEROCLUBUL ROMÂNIEI" a obținut locul 2 atât la Cupa "Avdarma" 2019 ediția VI cât și la East European Accuracy Cup – Etapa 1, din 12 **East European Accuracy Cup - Etapa 2, Zărnești - România - 2019**

În perioada 26.07.2019 - 28.07.2019, 10 sportivi paraşutişti, membrii ai loturilor judeţene şi Lotului Naţional Reprezentativ de Precizia Aterizării al Aeroclubului României au participat la East European Accuracy Cup - Etapa 2. Competiția a avut loc în Zărnești, România, unde concurenți au efectuat 6 manșe de concurs-precizia aterizării. În total au fost 30 de concurenți la clasamentul masculin și 10 concurente la clasamentul feminin. **Echipa "AEROCLUBUL ROMÂNIEI" a obținut locul 1 East European Accuracy Cup - Etapa 2, din 10 echipe participante.**

- **East European Accuracy Cup - Etapa 3, Cracovia - Polonia – 2019**

În perioada 16.08.2019 18.08.2019, 4 sportivi paraşutişti, membrii ai loturilor judeţene şi Lotului Naţional Reprezentativ de Precizia Aterizării al Aeroclubului României au participat la East European Accuracy Cup - Etapa 3. Competiția a avut loc în Cracovia-Polonia, unde concurenți au efectuat 4 manșe de concurs-precizia aterizării. În total au fost 30 de concurenți la clasamentul masculin și 6 concurente la clasamentul feminin. **Echipa "AEROCLUBUL ROMÂNIEI" a obținut locul 2 East European Accuracy Cup - Etapa 3, din 11 echipe participante.**

- **East European Accuracy Cup - Etapa 4, Szeged - Ungaria – 2019**

În perioada 30.08.2019- 01.09.2019, 4 sportivi paraşutişti, membrii ai loturilor judeţene şi Lotului Naţional Reprezentativ de Precizia Aterizării al Aeroclubului României au participat la East European Accuracy Cup - Etapa 4. Competiția a avut loc în Szeged-Ungaria, unde concurenți au efectuat 5 manșe de concurs-precizia aterizării. În total au fost 45 de concurenți la clasamentul masculin și 7 concurente la clasamentul feminin. **Echipa "AEROCLUBUL ROMÂNIEI" a obținut locul 2 East European Accuracy Cup - Etapa 4, din 13 echipe participante.**

- **WORLD CUP SERIES FAI 2 - Etapa 5, Thalgau - Austria – 2019**

În perioada 22.08.2019- 26.08.2019, 5 sportivi paraşutişti, membrii ai loturilor judeţene şi Lotului Naţional Reprezentativ de Precizia Aterizării al Aeroclubului României au participat la WORLD CUP SERIES FAI 2-Etapa 5. Competiția a avut loc în Thalgau-Austria, unde concurenți au efectuat 7 manșe de concurs-precizia aterizării și 5 salturi de antrenament. În total au fost 197 de concurenți la clasamentul masculin din care 23 de juniori și 32 de concurente la clasamentul feminin. **Echipa "AEROCLUBUL ROMÂNIEI" a obținut locul 28 la WORLD CUP SERIES FAI 2 - Etapa 5 din 46 echipe participante.**

- **OPEN WORLD CUP IN ACCURRACY LANDING - Etapa 3, Peiting - Germania – 2019**

În perioada 18.07.2019- 22.07.2019, 5 sportivi paraşutişti, membrii ai loturilor judeţene şi Lotului Naţional Reprezentativ de Precizia Aterizării al Aeroclubului României au participat la OPEN WORLD CUP IN ACCURRACY LANDING - Etapa 3. Competiția a avut loc în , Peiting - Germania, unde concurenți au efectuat 7 manșe de concurs-precizia aterizării și 10 salturi de antrenament. În total au fost 117 concurenți la clasamentul masculin din care 16 juniori și 18 concurente la clasamentul feminin. **Echipa "AEROCLUBUL ROMÂNIEI" a obținut locul 15 la OPEN WORLD CUP IN ACCURRACY LANDING - Etapa 3, din 27 echipe participante**

- **CAMPIONATUL NAŢIONAL ȘI CUPA ROMÂNIEI - PRECIZIA ATERIZĂRII - 2019**

În perioada 19.10.2019-24.10.2019, **Aeroclubul României** a organizat competiția dual anuală compusă din **Campionatul Național și Cupa României** - precizia aterizării, sub egida Federației Aeronautice Române la **Aeroclubul Teritorial Târgu Mureș**, unde au participat **114 sportivi**, 90 la categoria masculin din care 28 de juniori, respectiv 24 la categoria feminin din care 8 junioare, ce au concurat pentru titlul individual de campion național de seniori/juniori – clasele masculin și feminin, dar și pentru Cupa României unde au fost prezente **20 de echipe**.

S-a efectuat o manșă de antrenament și **8 manșe de concurs** pentru stabilirea echipelor câștigătoare si a clasamentelor. Lansarea parașutiștilor a fost efectuată de la înălțimea de **1200m cu aeronave de tip AN-2**.

Diferența dintre Cupa României și Campionatul Național, este făcută de modul cum este alcătuit clasamentul – la cupă fiind clasamentul pe echipe, formate din câte 5 membri, iar la campionat, clasamentul individual.

Anul acesta, s-au efectuat aproximativ **1000 de salturi**, în peste **100 de zboruri** efectuate de cele 2 aeronave **AN-2**, proaspăt revitalizate de Aeroclubul României.

- **CAMPIONATUL NAŢIONAL ȘI CUPA ROMÂNIEI - LRC - 2019**

În perioada 10.10.2019-14.10.2019, Aeroclubul României a organizat competiția anuală Campionatul Național formație pe cupolă - secvențe de doi, sub egida Federației Aeronautice Române la Aeroclubul Teritorial Târgu Mureș, unde au participat 20 sportivi, ce au concurat pentru titlul de campion național de LRC, unde au fost prezente 7 echipe.

AERONAVE ULTRAUŞOARE MOTOR

Cupa "Mihai Dobre Ţone" la precizia aterizării cu aeronave ultrauşoare motorizate la Bucureşti – Aerodrom Clinceni. 40 de participanţi, locurile 1,2,3 la clasa avion ultrauşor;

- Cupa Gheorghe Militaru la Ploieşti – Aerodrom Strejnic. 14 participanţi, locurile 1,2,3 la clasa avion ultrauşor;

- Campionatul Naţional de zbor cu aeronave ultrauşoare motorizate la Braşov – Aerodrom Ghimbav. 34 de sportivi participanţi, locurile 1,2,3 la clasa avion ultrauşor;

- S-a participat la organizarea festivalului de zbor cu baloane cu aer cald "Aventura Baloanelor" ediţia I, Băileşti, jud. Dolj;

- S-a participat la organizarea festivalului de zbor cu baloane cu aer cald "Parada Baloanelor" ediţia XIV, Câmpu Cetăţii – jud. Mureş;

- S-a participat la organizarea "Maramureş Balloon Fiesta" ediţia V, jud. Maramureş.

➢ Execuţia bugetară 2019

În anul 2019 Aeroclubul României a primit subvenţie în valoare de 56.550mii lei şi a realizat veniturile în valoare de 4.450 mii lei.

Indicator	BVC 2019	Execuţie 2019	Procent
Venituri totale	61.000.000	60.923.438	99,90%
Venituri proprii	4.450.000	4.445.882	99.90%
Subvenţii	56.550.000	56.477.556	99,90%
Cheltuieli totale	61.000.000	60.923.438	99,90%
Din care Cheltuieli de capital	18.340.000	18.271.479	99,60%

Cheltuirea fondurilor fiind realizată conform bugetului şi a listelor de achiziţii aprobate de Ministerul Transporturilor, din care reamintim :

- Cheltuieli de personal: 18.875 mii lei;
- Bunuri şi servicii: 23.550 mii lei, acestea cuprinzând cheltuielile de funcţionare ale celor 19 locaţii, carburanţii şi lubrefiantii, piesele de schimb, obiecte de inventor, reparaţii curente, uniforme şi echipament, serviciile privind funcţionarea, deplasări şi acţiuni sportive;
- Cheltuieli de capital: 18.340 mii lei, cuprinzând lucrări de investiţii printre care modernizarea aerodromului Clinceni (realizare platforma, construcţia unui corp administrativ), Construire hangar AT Deva, introducere gaz natural AT Baia Mare, 2 planoare şcoală si antrenament, achiziţia unui avion de şcoală, containere, aparate

siguranță și parașute scoală, 3 aeronave tractare, reparaţii capitale de celule şi motoare de avioane.

Prin utilizarea personalului propriu, a echipamentelor şi facilitaţilor dezvoltate în ultimii ani în cadrul instituţiei, în anul 2019 am readus în stare de zbor şi aplicat buletine service şi reparaţii curente unui număr de 35 de planoare şi avioane, precum şi la 30 de parașute. În momentul de fata datorită investiţiilor şi strategiei aplicate facilităţile de întreţinere tehnică de la Braşov şi Craiova sunt modernizate, dotate şi certificate de către AACR, fiind autorizate inclusiv pentru reparaţii capitale ale planoarelor. Aceasta dezvoltare a redus cheltuielile bugetare pentru că reparaţiile se executau înainte prin contractarea acestor servicii.

- **Obiectivele anului 2020**

Pentru anul 2020 Aeroclubul României are un buget de 61.550 mii lei, distribuiţi astfel:

- Cheltuieli de personal: 20.990mii lei;
- Bunuri şi servicii: 24.110 mii lei, din acest capitol bugetar realizând reparaţiile curente la infrastructură, aeronave şi parcul auto, cheltuielile privind funcţionarea punctelor de lucru (utilităţi, telefonie, internet etc..), serviciile necesare funcţionării, achiziţia de combustibili şi lubrefianţi, piese de schimb, obiecte de inventar, cheltuielile cu acţiunile sportive(cantonamente, demonstraţii aeriene, competiţii naţionale şi internaţionale);
- Cheltuieli de capital: 16.200 mii lei, reprezentând :
    a) Dotări independente: două avioane de şcoală şi antrenament, parașute salvare, staţie turn control, automosoare, instalaţie carburant;
    b) Construcţii: Hangar aeronave Aeroclub Bucureşti-Clinceni, Clădire pentru instruire sportivi şi dezvoltare infrastructură Aeroclub Ploieşti;
    c) Reparaţii capitale motoare şi celule aeronave.

Cu deosebită consideraţie,

DIRECTOR GENERAL

George ROTARU

Întocmit,

Director General Adjunct

Marina Iana